

各公司股份行情

<p>水破英國一百八十四員七五</p> <p>金山一百九十員</p>	<p>金銀 按價</p> <p>女金四員六一 雪金四員六一</p> <p>大金十八員八五</p> <p>金葉十七換零五至十七換</p> <p>上光按十一員 二光按六員</p> <p>紋銀白寶八兩 青寶七兩</p> <p>煤炭 每噸</p> <p>雪梨煤九員七五</p> <p>英國沙煤十三員七五</p> <p>英國油煤十二員五</p> <p>牙籐五員二五至四員七五</p> <p>竹籐五員一五至四員五五</p> <p>木籐三員五至二員八五</p> <p>梨籐五員一至四員八五</p> <p>暹象牙三四枝頭二百七十五員</p> <p>七八枝頭二百五十五員</p> <p>十枝頭二百四十五員</p> <p>犀角公二千七員</p> <p>母高一千八百八員</p> <p>母小一千七員</p> <p>冰片大面三千二員</p> <p>二面二千七百五員</p> <p>三甲二千四員</p> <p>蘇木呂宋三枝頭二員五至二員四</p> <p>四枝頭二員四至二員三</p> <p>暹羅三四枝頭二員七至二員九</p> <p>六七枝頭二員六至二員五</p> <p>胡椒黑十二員至十二員八五</p> <p>白十七員五至十八員五</p> <p>麵粉五十磅一員二七至一員三八</p> <p>一百磅三員五至三員六五</p> <p>樹皮暹羅一員一至一員零五</p> <p>石辣七毫至六毫八</p> <p>日本白臘十四員至十五員六</p> <p>黃臘五十二員至四十五員</p> <p>川白臘七十三員至七十四員</p> <p>津絲六員七至五員三</p> <p>木耳十六兩五至十七兩五</p> <p>香信四十員至三十八員</p> <p>壇香新四員零五至四員二</p> <p>舊九員五至十員零五</p> <p>貢香十九員五至廿三員五</p> <p>丁香公三十九員 母七員</p> <p>樟腦十四員至十四員二五</p> <p>白鑒一員五至一員六</p> <p>洋硝五員五至六員二五</p> <p>日本硫磺三員五至三員六五</p> <p>水牛皮九員九至十員零一</p> <p>原桶洋參 紅肉三百四員至三百七員</p> <p>白肉三百二員至三百四員</p>	<p>甲戌年五月 廿六日</p> <p>香港上海銀行二萬份每股老本銀一百二十五員交足現價每百員加二十五員</p> <p>於仁保險公司舊股五百份每股本銀二千五百員實交五百員現值一千四百員新</p> <p>股現值五百六十員</p> <p>中外保險公司二百份每份着銀五千員實</p> <p>交一千員現加七百員</p> <p>寶裕保險公司三千份每股着五百兩實交</p> <p>一百兩每股現值九十五兩</p> <p>華商保安公司一千五百份每股着一千員</p> <p>實交二百員每股減五員</p> <p>香港火燭保險公司二千份每股着本銀一</p> <p>千員實交二百員每股加三百一十員</p> <p>中華火燭保險公司四千份每股着本銀五</p> <p>百員實交一百員現加三十九員</p> <p>域多里亞火燭保險公司三千份每股着本</p> <p>銀五百員實交一百員現加二十員</p> <p>員</p> <p>香港黃埔船塢公司一千五百份每股着本</p> <p>銀五百員交足現每百員減三十八員</p> <p>省港澳輪船公司八千份每股本銀一百員</p> <p>實交七十五員現價每百員加十九員</p> <p>上海火輪船公司一萬八千七百五十份每</p> <p>股本銀一百兩交足現值一百兩</p> <p>香港煤氣公司五千份●股本銀十磅交足</p> <p>現每股值七十五員</p> <p>香港酒店公司二千分每股着本銀一百員</p> <p>交足現價每百員減六十員</p> <p>印度中國榨蔗公司一千二分每股着本</p> <p>銀一百員現每百員減九十三員</p> <p>於仁輪船公司每股現值七十兩</p> <p>檳榔沙藤公司每股現值五百員</p> <p>洋子保險公司一千二百五十分每股着本</p> <p>銀五百兩交足現加二百員</p> <p>那干拿保險公司一千股每股老本銀一千</p> <p>五百兩實交三百兩現加六十兩</p> <p>中國河面西貢火船公司每股減五員</p> <p>步頭公司每股減一百員</p>	<p>銅</p> <p>舊紅銅片二十四員至廿三員七五</p> <p>新紅銅二十員六五至二十六員</p> <p>舊青銅片十八員至十七員七五</p> <p>新岐墨廿四員至二十四員五</p> <p>日本鋼板二十四員二五</p> <p>銅條二十四員二五</p>	<p>鉛</p> <p>黑鉛七員二 玻璃片四員</p> <p>LB 墨七員至七員一</p> <p>雜墨六員八五至七員九</p> <p>吼鉛七員零五至七員一</p> <p>軟扁鐵五員五至五員三</p> <p>硬扁鐵四員三至四員一</p> <p>鐵枝一至六 四員一至三員九</p> <p>鐵線一至五 八員八至八員五</p> <p>至五五 九員五至九員三</p> <p>方圓扁四員至三員九至三員八</p> <p>馬口鐵八員至八員一</p> <p>英國四員八至四員七</p> <p>瑞國四員九至四員八</p> <p>蓬什錫二十五員九至二十五員八</p> <p>豐典錫二十七員至二十六員九</p> <p>什錫二十五員二至二十五員</p> <p>生油五兩六至五兩五錢五</p> <p>宣占米玉二員一五至二員三</p> <p>上宜占朴一員九二至一員九八</p> <p>中宜占朴一員七至一員六五</p> <p>上火車朴一員九二至一員九五</p> <p>中火車朴一員六二至一員六</p> <p>安南總朴一員六至一員六</p> <p>新占朴一員七二至一員七四</p> <p>新更朴一員六二至一員六四</p> <p>佛丕肉二員零五二員一五</p> <p>半港玉二員二朴一員六五</p> <p>呂宋肉朴無貨 石辣肉朴無貨</p> <p>崎白糖六員九至六員二</p> <p>菊花糖五員七至五員九</p> <p>貢粉糖五員三至四員七五</p> <p>福冰糖十員零二至十員零一</p> <p>石龍冰九員二至九員</p> <p>潮州赤三員二至三員四</p> <p>呂宋赤三員三至三員一五</p> <p>海豐青二員九五至二員八五</p> <p>白殼一員八八至一員八六</p> <p>綠色二員三至二員二至一員九</p> <p>黑色一員八五至一員八二</p> <p>黃色一員七八至一員八</p> <p>青色一員九至一員九五</p>		<p>鐵</p>	<p>錫</p>		<p>錫</p>	<p>錫</p>		<p>錫</p>	<p>錫</p>		<p>錫</p>	<p>錫</p>		<p>錫</p>	<p>錫</p>		<p>錫</p>	<p>錫</p>		<p>錫</p>	<p>錫</p>		<p>錫</p>	<p>錫</p>		<p>錫</p>	<p>錫</p>		<p>錫</p>	<p>錫</p>		<p>錫</p>	<p>錫</p>		<p>錫</p>	<p>錫</p>		<p>錫</p>	<p>錫</p>		<p>錫</p>	<p>錫</p>		<p>錫</p>	<p>錫</p>		<p>錫</p>	<p>錫</p>		<p>錫</p>	<p>錫</p>		<p>錫</p>	<p>錫</p>	
-------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	-----------------	-----------------	--	-----------------	-----------------	--	-----------------	-----------------	--	-----------------	-----------------	--	-----------------	-----------------	--	-----------------	-----------------	--	-----------------	-----------------	--	-----------------	-----------------	--	-----------------	-----------------	--	-----------------	-----------------	--	-----------------	-----------------	--	-----------------	-----------------	--	-----------------	-----------------	--	-----------------	-----------------	--	-----------------	-----------------	--	-----------------	-----------------	--	-----------------	-----------------	--	-----------------	-----------------	--

京

四月二十八日刑部都察院大理寺正黃旗值日內閣引見九十名 鄭王等查銀庫覆命燦公由東陵回京請安

報

知府桂中行謝恩 照公假滿請安達王謝寬免處分恩 署王續假十五日 刑部遞核議三件

錄

召見軍機 上諭端方奏請開缺去差使欽此 上諭奕山奏請開缺去差使欽此 上諭奕山奏請開缺去差使欽此

段景經等聯名遺摺以胡相勳等霸佔港口率眾將伊族人殺害等語呈請前來奴才等督飭司員議加開問據段景經供稱我係江西南康府都昌縣人年三十歲在本縣內十一都地方居住種地度日我有祖遺鄱陽湖界黃土湖草洲一所每年納課同治四年間有胡相勳等佔據草洲我與族人開湖分草被胡相勳等埋伏刀鎗二百餘人將我族人殺害等語

論鐵甲戰艦 現聞沈幼丹中丞奏請於朝欲購鐵甲戰艦二艘以爲非此則不能以決一戰中外之人皆以爲甲船與砲船異非西人不能駕馭如志設一旦兩國兵船來港約於西歷九月其船可抵港羅羅日報言其地設立公司不日有火二萬担食水十有五六每半月來港一次從此南洋商賈之轉輸益增利便矣

中外新聞 頃接電報云裝載新茶之火船兩艘一日忽連來厘一日亞加免林已過埃及新開河此外又有亞馬馬火船加厘呼乎與火船亦皆先後過河○風聞立德火船由上海前往牛莊中途失事或云聞之波臣或云厄于海若外間紛傳如是而確消息尚未之聞也○昨日港中大風間有樹木爲之飄空拔去先一日風雨針忽爾下墜已知有疾風驟雨之至矣○火船集班由漢口裝載新茶十九萬九千九百七十六磅于五月十四日道經上海之紅鐘鼓前往倫敦○火船實覺由英國來上海因水淺浪大吳淞口○西貢疫症流行現任尚未止息有駐劄西貢英領事之船自西貢到港停泊七日後方可入內起貨更須查其確無病入始得與諸船同泊也法國公司火船美江亦泊於西貢海口不入恐

羊

禁私錢滋事 旬日來禁私錢而類于私錢者如唐宋舊錢或將制錢剪去錢邊或損以少泥者未經一律禁止而所禁者又止省城其遠近則未聞也○昨日本報載有未知名者故屢次滋事前經日署受七約至八約滋事者三一爲奇香酒館一人食飯銀五十中難以沙錢令肆其易換其人以碎銀與之令找回錢亦有沙錢數枚其人發怒以銀幣回以錢示人曰此非沙錢乎擲其錢于街而去一爲富源餅店有買餅者雜以沙錢店人爭論其人怒而以石擊之幸不中街鄰

奴才

英元

等

奏

爲

請

事

據

江西

都昌

縣民

其爲疫癘所傳染也○點島火船來港得覽羅羅日報言其地設立公司不日有火二萬担食水十有五六每半月來港一次從此南洋商賈之轉輸益增利便矣○前日長人唐五擊其妻由東南洋來港宿于西國旅館中自述近迹之所至由小呂宋島而往游印度各處居于加爾各答者數月繼遊暹羅居三閱月暹羅國王年僅二十有一容貌端好領微有髭以小象贈唐五見其魁梧奇偉欲延之爲上將軍督率兵士俾拔戟以自成一隊以雄東南洋諸國唐五謹辭之唐五云暹羅水土甚惡河流盡作黃色雜以泥沙殊不可飲飲盡飛飛竟終夜不絕而天氣鬱蒸殊不可耐因之患瘧云現唐五已附鐵行公司輪船言旋上海約十日後仍至港中其妻係英國女子身材婀娜容體瘦怯以爲五娶之不啻其長信之而已也

論人不可恃智力 嗚呼吾嘗讀西國古史而知天之欲人愚而不知欲人智也其言曰昔天下億兆言語相同東徙居於示拿平原陶瓦練油謀建層臺高及霄漢經營甫始而造物主忌之曰民弗異族言弗殊音今已有此作爲其後爲能底止不加清其語言使彼此不通遂散之四方於是罷築臺之役而稱其邑曰巴別巴別者淆亂也竊思一高臺耳其何能爲至於方言攸異固可傳譯而通未必即以此限人也天既生人立域分居而又陸阻之以山水則限之以海後世聖人造車以通同洲諸國造舟以通異洲諸國而於是遠近無不可通然又積歲時終有所隔至於火輪之製與萬里有同程席地而居凡有人類所居者足跡幾無不至各國雖有語言文字之不同而無不可融會變通合之爲一是何天之嚴於昔而寬於今也又何人之愚於昔而智於今也昔者之阻天爲之今者之通亦天爲之耶然天既通之豈不能阻之山窮地絕車輪輾轉飛浪澎湃帆桅搖曳絕智識不難使巴別之事復見於今日如是而尚得謂之人巧極而天工錯斲不如是也恐造物亦無以供其難測試觀印度古稱佛國今其人蠢然如鹿豕希臘羅馬今無聞焉故特其智力而不修人事是謂逆天逆天者亡彼悍然弗顧者其悍然于此哉

西班牙砲船名巴厘駛至密仙美地方緝獲賊船一艘船中有賊百人鎗炮刀械無不畢備同時本有賊船二艘見砲船將來飛馳逃去事後追之則已不及○粵垣藩憲禁用小錢惟有人喜錢價之多者仍行使用以是市交易之問時多爭競○前時中以棉花洋布烟土爲總匯然後分售與華人近來省港火船公司于棉花一宗少有附寄者因之司事者追思其故以爲去年向多而今歲竟至無日莫明所以然況載脚既廉而火船又捷保險則無虞失事火船之往不過半日既不

畏盜賊又無患盜賊可謂便利無比然則何為不至
歟或云火船晨開暮刻不乘而報關之時每多留阻
又須稅關權其輕重搬運者皆係嚴中挑夫
不能另僱別人其費殊重此其所由遲不前進也今
必變通盡利以曲就乎商人則庶幾廣招徠之道歟
司事者其亦知所留意矣○劉有為石排灣船澳人
所獲其倫倫銅釘十三斤也巡理府憲當堂研鞫
定其作苦工三閱月有華人爲木工者在九龍船
澳操作一日以登高架失足墜下石中頭觸石
而傷遂至殞命經驗尸官爲之驗視

聲威助勢否則無險可扼師船僅能進攻而不能退守非所以策萬
全也所以泰西諸國即兵船雲屯而於各要隘之炮臺仍俱布星羅
疎密相間不使得有抵隙耳一製造局歷年所鑄之巨炮俱備行西
法頗適於用茲若置之炮臺隨時演放特一舉手之勞耳不必如購
之遠方需以時日也一有炮臺則必有炮兵而今日中國之將士殊
覺有餘苟酌量其額數之多寡俾分駐於此以固我海疆自必踴躍
從公日夕防禦初非有勞師糜餉之慮也然則有如此利而無何憚
而不舉行乎易曰需者事之賊也吾願當事者審其時度其勢及開
暇而爲之以做照津沽之軍政斯誠所以護上海一隅而兼衛此製
造局也吳淞炮臺之建其曷可緩乎哉 以上一則選錄申報

茲將現在港香黃埔澳門等處落貨往各埠之船開列如左
往星架坡鹿能及加刺吉打○火船謙都士丹准于六月初一
下午三點開行

往汕頭廈門及福州○火船德忌利士早日啟行
往小呂宋及衣路衣路○火船卑必打早日揚帆
往橫濱○火船勿打拿士祖家船到後二十四點
往上海長崎及希漢高○火船地希倫祖家船到後廿四點鐘行
往星架坡英京等埠○火船免利拿士約二十九日
太古行
往島約○帆船禮夫厘文早日揚帆
往安南星架坡法京等埠○火船北河廿八日正午
法國公司
往小呂宋○火船科摩沙改期廿六日上午十一點半科古洋行
往新加坡加刺巴新金山等埠○火船只打六月初三
劫行
往星架坡鹿能○火船南澳廿七日上午十點開行
德忌利士
往橫濱舊金山○火船高羅列度改期廿八日下午三點花旗公司
往美厘濱路經福州○帆船名占士沙威士
約五月二十七日啟行
往倫敦○火船貴路長亞早日動輪
麥利頓行
往高路○三枝桅船馬交約六月廿八日
架刺威治
往倫敦○三枝桅船名祖麥當拿早日揚帆
科古洋行
往橫濱○二枝半桅船衣利沙必夫得哥兒早日揚帆
素些厘
往英國○二枝半桅船飛早日揚帆
叶頓或馬加
往英國○三枝桅船高路士罷早日揚帆
叶頓或地近
往島約○二枝半桅船名錫加利早日揚帆
同字洋行
往舊金山○三枝桅船惡加士頓早日揚帆
科古洋行
往舊金山○二枝半桅船慶安早日揚帆
科古洋行

論吳淞口宜修築炮臺 天下可百年不用兵而不可一日忘兵故古聖人於保邦致治之誤亦嘗於武備三致意焉今中外通好業已多年彼此軍民相安無事沿海各大埠俱設立製造局凡輪
船槍炮以及各機器特延西人爲之教授務極精良計年來中國製海之火船暨鎗炮藥彈等亦足與歐洲相將惟於駕馭施放之法則或微有不逮耳然數年以後中國官員果能講求弗懈精益求精
求精則自必各竭爾能蒸蒸日上即與泰西各國並駕齊驅亦未可知也惟就上海製造局而論每年撥給帑金不下百餘萬而局內所存之器具其爲數當亦不貲則所係非輕允宜嚴加保護方
足以昭其鄭重乃自吳淞以至重慶此數十里內在中國一無設險防禦聽憑進出自如惟賴水師之木船數艘權爲鎮守則於自強之道或猶有所未盡乎夫後日者幸萬國和睦一視同仁乃
不須多慮耳設一旦有外敵乘虛竄發將局內十餘年之心力並所置辦之軍器不將以資盜糧而盡委之無用乎此誠不可不預爲計也且遇有兩國軍事必共照萬國律例凡局外者不得
有所偏袒其一切軍器不准購自外國所以既戰以後其軍中器用全在己國自造不至聲之斯可以禦敵耳然則製造局宜若何保護乎現在開辦吳淞之舉既奉總理衙門咨覆未得准行而吳
淞口之舊炮臺傾圮已久似宜重加修葺專員督隊駐紮方足以見安不忘危備不虞之至意況津沽海口 李制相早規畫形勢添置炮臺其於守禦之方極形美備則普天之下莫非王土津
沽如是而獨斷於上海耶前由西字日報知兩江督憲亦曾將此意奏請施行而嗣接總理衙門回文則仍無定議謂修炮臺亦事所宜然而已至若鳩工庀材如何布置則固未之聞也嗚呼
事有關於國者雖明知爲不急之務亦當急起力行而況上海爲民人輻輳之區貨物屯積之處東南華蓋萃於此而顧可率緩以從事乎且夫建築炮臺其利便有四一吳淞口向有砲臺基
址茲特因而仍之既於民間之室慮無少損且工程有限經費無多一兩月之閒便可就緒非必如大工役動需數十萬之國帑也一上海既製有師船足以在海洋轟擊尤必於海口建立炮臺

臺灣消息 日本自進踞澎湖後駐師其地多結茅寮爲久居計附近之
處悉懸告示謂此乃吾土地也爾民其安居樂業共享綏和勿自貽伊
戚又驅熟番爲之工作擔荷運載備竭其勞生番與日兵相拒雖非一次
然僅小爲接仗略有殺傷生番死者不過數十人而已生番亦已願和請
熟番爲之居間特其議未成也生番之地水土甚惡山水陡發風雨暴至
平地必深數尺或沒腰膝甚至齊肩山麓以下茅草刺天炎瘴熏人真爲
狐貉之所窟鬼魅之所宅非人所居者也日兵以是染病甚衆多有附便
船載回其國者有統兵官一員亦以病歿然則日本之用兵於臺灣其計
爲甚左也天時之不正地利之難攻而生番中有數社不甘出於和皆願
死以決一戰則又人事之不齊也日本於此其亦少知所悔哉

日本消息 東瀛西字日報勸日本宜速旋師勿違萬國公法而有乘於兩
國和好然其中措詞仍謂前由中國以生番爲非其民生番所居爲非其地
而不之理故日本與師問罪耳今何又謂我日本不善耶西人因言曰日本
與中國相距僅一海隔自江浙而至燕齊同一東海宜其聲氣相通性情相
浹矣何彼反與歐洲各國人心相爲聯絡也日本之於歐洲誠可謂倣倣
微而歎好殊密較之中國則迥爾不同耳嗚呼此西人殆淺之乎所見也兩
國交際之道務持大體不徒爲齟齬齟齬夫以兩人之交道向謂之日淡以成
甘以壞乎以之睦鄰乎日本之與西人輯睦者欲得其器械之利長也蓋
伴和而隱忌外密而內齟其心固不可知一旦因其所長而攻其短乘瑕隙
隙以與西人爲難如今日之與中國事未可料也然則和好其能久恃哉

古之人有言曰君子惡居下
流言天下必以不善歸之也
曩者販人出洋實以澳門爲
淵藪而爲之主者實皆葡葡
牙國人於是議者遂謂葡人
販人以射利如貨家畜幾訝
其忍心害理何爲一至於此
旋而葡王下詔禁之葡督奉
命行之大爲葡人一雪此謗
而不知開其端者葡之領事

也葡領事駐劄於古巴島之夏哇拿見其土人苛待華僑時日兵有犯萬國公法 前者美國萬昌司火船名紐約
無天日其痛苦慘烈至於不忍見聞常致書其國中屢言其
苦況以是葡王惻然憫之禁止販人之船不准復往蓋由其
一人之力也噫葡官可謂樂善好生者矣○五月十四日有
黑人尸浮於海面大抵脫工舟子之流耳無人在認故英官
特飭巡丁載往埔東義塚葬之棺槨埋向爲海及枯骨況
此無主之浮尸乎○前日馬戲往小呂宋搬演聞前後所收
之銀共得一萬三千圓抑何往觀者之盛歟茲聞馬戲已至
上海不日開演想一時香車寶馬絡繹不絕履舄交錯管耳
斜墮此中之樂必大有過於地者歟

招人起貨 茲本公司之火船名連念卑亞
由成北庇能及星架坡業已到港
凡貴客有貨搭此船者可即携攬
載紙到本公司簽字即行往未士
福公司貨倉起貨若有意外之事
皆歸貨主自理倘至本月二十日
仍不起貨者則本公司計同貨倉
租特此佈聞
甲戌年五月十四日
禪臣行啟

時和告白 啟者近聞有等棍徒屢借店
內字號刻假圖章冒冒名到
處賒取貨物或押借銀錢多
有受其愚者但小商店與
各行號交易皆係憑部取貨
如無部者要將貨物送至本
號面交妥爲收收庶不致誤
倘或不然恐受愚與本號
無涉特此聲明 甲戌年
五月初七日時和公白店啟

州福往船火 啟者本行現有火
船一隻名架山打
拿船主名倫架准
於早日啟行前往
福州如欲搭客附
貨者 請至旗昌
行隔鄰本行面議
甲戌年
五月廿五日
叶頓行啟

白告司公險保 瑞興米打蘭士林保險公司同法
蘭西米保險公司有本銀七百萬
扶冷又法化西巴厘士保險公司
有本銀五百萬扶冷特派本公司
在香港司理以上各保險公司事
務出單保險各船各貨往天下各
埠皆可保險其保險費及經紀
用銀皆照常例給收如欲光顧者
請移玉到本行面議是幸 甲戌
五月十八日科古蠟忌當公司啟

前美往路 茲本行有英國A字第
一等三枝桅快捷船一
隻名占士沙威士準於
五月二十七日以前開
行往美厘濱路經福州
如欲附貨搭客者請至
法國輪船公司之東樓
面議價甚相宜特此佈
聞 甲戌年五月十一
日 天祥洋行謹啟

往小呂宋 啟者本行有火
船一隻名免利
拿士準于廿九
日前往星架坡
及衣路衣路如欲
附貨搭客者請
至本行面議
甲戌年五月廿
四日 代理人
太古洋行啟

往星架坡 啟者本行現有火
船一隻名德忌利
士前往汕頭廈門
及福州早日動輪
如有搭客附貨者
請至本行面議
特此佈聞
五月十四日
得忌厘士謹啟

往新金山 啟者本行現有火
船一隻名德忌利
士前往新金山廈門
及福州早日動輪
如有搭客附貨者
請至本行面議
特此佈聞
五月十三日
初行謹啟

往星架坡 啟者本行現有火
船一隻名南澳
準於本月廿七
日前往星架坡
及衣路衣路如欲
附貨搭客者請
至本行面議
甲戌
年五月廿一日
德忌利士啟

往呂宋 啟者本行有火
船一隻名免利
拿士準于廿九
日前往星架坡
及衣路衣路如欲
附貨搭客者請
至本行面議
甲戌年五月廿
四日 代理人
太古洋行啟

往星架坡 啟者本行現有火
船一隻名德忌利
士前往汕頭廈門
及福州早日動輪
如有搭客附貨者
請至本行面議
特此佈聞
五月十四日
得忌厘士謹啟

往新金山 啟者本行現有火
船一隻名德忌利
士前往新金山廈門
及福州早日動輪
如有搭客附貨者
請至本行面議
特此佈聞
五月十三日
初行謹啟

往星架坡 啟者本行現有火
船一隻名南澳
準於本月廿七
日前往星架坡
及衣路衣路如欲
附貨搭客者請
至本行面議
甲戌
年五月廿一日
德忌利士啟

往小呂宋 啟者本行有火
船一隻名免利
拿士準于廿九
日前往星架坡
及衣路衣路如欲
附貨搭客者請
至本行面議
甲戌年五月廿
四日 代理人
太古洋行啟

